

## SILNIK Renault CLIO szkoły nauki jazdy SPEED w Zielonej Górze.

Egzamin praktyczny rozpocznesz właśnie od sprawdzenia podstawowych elementów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Czyli musisz otworzyć pokrywę silnika i pokazać gdzie i w jaki sposób sprawdza się poziomy płynów i oleju silnikowego.



1. **Wskaźnik do pomiaru poziomu oleju silnikowego.** Na wskaźniku tym wyznaczony jest stan minimalny i maksymalny. Prawidłowy poziom oleju silnikowego musi być pomiędzy tymi dwoma stanami. Warunkiem prawidłowego pomiaru jest zimny silnik i pojazd musi stać na równym podłożu. Brakujący stan oleju silnikowego uzupełniamy takim samym olejem. Pojazdy na egzaminie państwowym mają "ciepłe" silniki dlatego nie wyciągaj tego wskaźnika!
2. **Wlew oleju silnikowego.** W przypadku stwierdzenia ubytku oleju silnikowego należy go uzupełnić wlewając olej właśnie w tym miejscu..
3. **Zbiorniczek płynu do spryskiwania szyb.** Sprawdzenie płynu polega na otworzeniu tego zbiorniczka i "wrzuceniu" do środka oka
4. **Zbiorniczek wyrównawczy płynu chłodzącego.** Na zbiorniczku wyznaczony jest stan minimalny i maksymalny (pokaz palcem) płynu chłodzącego. Poziom płynu musi znajdować się pomiędzy tymi dwoma stanami. **Nie wolno odkręcać jeśli silnik jest ciepły ponieważ możesz zostać poparzony.**
5. **Zbiorniczek wyrównawczy płynu hamulcowego.** Na zbiorniczku wyznaczony jest stan minimalny i maksymalny (pokaz palcem) płynu hamulcowego. Poziom płynu musi znajdować się pomiędzy tymi dwoma stanami.

Więcej informacji dotyczących egzaminu Państwowego w Zielonej Górze znajdziesz na stronie internetowej szkoły nauki jazdy SPEED - [www.speed.zgora.pl](http://www.speed.zgora.pl) lub umów się na jazdę uzupełniającą z instruktorem nauki jazdy SPEED tel. 502-325-793